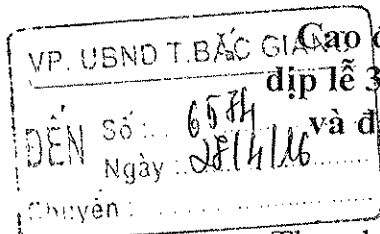


Số: 75/KH-CAT-PC67

Bắc Giang, ngày 20 tháng 4 năm 2016

KẾ HOẠCH



Cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông - trật tự xã hội dịp lễ 30/4, 01/5/2016, bảo vệ bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021

Thực hiện Kế hoạch số 1461/KH-C67-P1 ngày 15/4/2016 của Cục CSGT về mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT-TTXH dịp lễ 30/4, 01/5/2016, bảo vệ bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021, Công an tỉnh Bắc Giang xây dựng kế hoạch như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT nhằm kiềm chế TNGT, hạn chế thấp nhất số vụ TNGT nghiêm trọng; không để xảy ra ùn tắc giao thông; ngăn chặn kịp thời, xử lý nghiêm các trường hợp tụ tập, đua xe trái phép, chống người thi hành công vụ, bảo vệ an toàn cho bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021, đảm bảo cho các hoạt động của địa phương và nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4, 01/5.

2. Thông qua công tác đảm bảo TTATGT, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hình sự, kinh tế, ma túy và các hành vi vi phạm pháp luật trên các tuyến giao thông.

3. Việc thực hiện các nội dung đợt cao điểm phải thực sự có hiệu quả, góp phần làm chuyển biến tình hình TTATGT - TTXH trên các tuyến giao thông và xây dựng lực lượng CSGT.

4. Thủ trưởng các đơn vị phải tăng cường kiểm tra, phòng ngừa sai phạm của CBCS, tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm, ý thức phục vụ Nhân dân, chấp hành nghiêm Điều lệnh CAND, quy trình công tác, việc phát hiện và xử lý vi phạm phải hết sức mềm dẻo, linh hoạt đồng thời xử lý vi phạm nghiêm minh không để dẫn đến vụ việc phức tạp.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tham mưu, phối hợp tuyên truyền

- Công an các huyện, thành phố chủ động tham mưu, đề xuất với Chủ tịch UBND - Trưởng ban ATGT huyện, thành phố chỉ đạo, huy động các ban ngành, đoàn thể tham gia công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn; tuyên truyền vận

động công nhân viên chức, hội viên, học sinh sinh viên và Nhân dân tự giác chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

- Phòng PX15, PC67, Công an các huyện, thành phố phối hợp cùng các cơ quan thông tin đại chúng, các trường học trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền về việc triển khai thực hiện kế hoạch cao điểm, nội dung tập trung tuyên truyền: Ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; gương người tốt, việc tốt, tận tụy, dũng cảm trong thực hiện nhiệm vụ; việc tuân thủ pháp luật khi tham gia giao thông, đi đúng phần đường, làn đường, thực hiện đúng quy định về đội mũ bảo hiểm, không sử dụng rượu bia khi lái xe....

2. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

a. Trên đường bộ

- Phòng PC67, Công an các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện nghiêm túc quyết định phân công, phân cấp tuyến, địa bàn TTKS và xử lý vi phạm hành chính về TTATGT của Giám đốc Công an tỉnh; huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật tăng cường tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT và ùn tắc giao thông, trong đó:

+ Trên các tuyến quốc lộ: Kiểm tra, xử lý các hành vi chạy quá tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; tránh, vượt sai quy định; chờ hàng quá khổ, quá tải, chờ quá số người quy định; chờ vật liệu, phế thải để rơi vãi; vi phạm về nồng độ cồn; dừng, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định; người ngồi trên mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm cài quai không đúng quy cách; không chấp hành tín hiệu điều khiển giao thông... Sử dụng có hiệu quả thiết bị kỹ thuật xử lý vi phạm qua hình ảnh và các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ vào việc xử lý vi phạm TTATGT.

+ Trên đoạn tuyến Quốc lộ 1A mới nâng cấp (từ km 114 đến km132: Phòng PC67 chủ động phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời hành vi: Dừng, đỗ, đón trả khách không đúng quy định; đi ngược chiều đường.

+ Trong khu đô thị, cần tập trung xử lý các hành vi: Đi ngược chiều hoặc đi vào đường cấm; đi không đúng phần đường; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu; dừng, đỗ, đón trả khách không quy định; lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép; không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm cài quai không đúng quy cách; chờ quá số người quy định.

+ Trên địa bàn nông thôn, miền núi: Lực lượng CSGT cấp huyện phối hợp với Công an xây dựng phong trào và phụ trách xã về ANTT chỉ đạo, hướng dẫn Công an xã tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương huy động các tổ chức chính trị ở cơ sở tuyên truyền, vận động Nhân dân quản lý, giáo dục con em là thanh thiếu niên; không để tình trạng người điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không

cài quai không đúng quy cách, chở quá số người quy định, uống rượu, bia phóng nhanh, lạng lách...

+ Trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5: Các đơn vị, địa phương tập trung kiểm tra, xử lý xe ô tô khách vi phạm chở quá số người quy định (phải yêu cầu lái xe bố trí phương tiện khác để chở số hành khách vượt quá quy định được phép chở của phương tiện mới cho xe tiếp tục lưu hành), xe không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật, dùng đồ, đón trả khách không đúng nơi quy định.

- Từ ngày 30/4/2015 đến 20/5/2015: *Thực hiện tổng kiểm soát xe mô tô, xe máy, xe ô tô chở khách và xe taxi.*

- Đội Cảnh sát 113 Phòng PC64, Phòng PK20 sẵn sàng tham gia hỗ trợ các tổ tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi gây mất TTATGT, chống người thi hành công vụ, đua xe trái phép và các hành vi vi phạm pháp luật khác.

b. Trên đường sắt

- Phòng PC67, Công an các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua chủ động phối hợp với các đơn vị chức năng ngành đường sắt tăng cường kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT đường sắt, đặc biệt là các đường ngang phức tạp về ATGT, đường ngang không có cảnh giới, mở đường ngang trái phép; việc bảo đảm ANTT trong khu vực nhà ga; chấp hành quy định về phòng, chống cháy nổ; phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật công trình và thiết bị đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt.

- Công an các huyện, thành phố có đường sắt tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương, ngành đường sắt tổ chức rà soát, kịp thời kiến nghị những sơ hở, thiếu sót trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt để có biện pháp khắc phục.

c. Trên đường thủy

- Phòng PC67 tăng cường lực lượng tuần tra kiểm soát trên các tuyến sông Cầu, sông Thương và sông Lục Nam, phát hiện xử lý các vi phạm về TTATGT đường thủy nội địa đối với các phương tiện chở khách, chở hàng hóa trên sông; tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm: Phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, chở quá vạch dấu mớn nước an toàn, chở quá số người quy định, không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng ATKTK, không trang bị dụng cụ cứu sinh, cứu đuối; thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn...

- Phòng PC67, Công an các địa phương có đường thủy phối hợp với các đơn vị chức năng của ngành Giao thông vận tải và chính quyền rà soát, lắp đặt bổ sung đầy đủ hệ thống phao tiêu báo hiệu đường thủy tại các cầu đường bộ, đường sắt vượt sông; tăng cường quản lý hoạt động vận tải hành khách ngang sông và bảo đảm ATGT của kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, các phương

tiện liên quan đến hoạt động khai thác, vận chuyển và kinh doanh trái phép cát, sỏi khoáng sản, phục vụ Nhân dân đi lại an toàn, thuận lợi.

3. Công tác chỉ huy, điều khiển giao thông

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương nắm vững lịch trình các hoạt động mừng kỷ niệm 41 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, Quốc tế lao động 01/5 và các địa điểm tổ chức bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021 tại địa phương để xây dựng kế hoạch, phương án cụ thể bố trí lực lượng CSGT phối hợp lực lượng khác đảm bảo tốt TTATGT, không để xảy ra ùn tắc giao thông và các tình huống phức tạp khác.

- Các đơn vị, địa phương chủ động nắm tình hình, xây dựng phương án huy động và bố trí lực lượng thường trực, ứng trực tại các nút giao thông trọng điểm, kịp thời giải quyết khi có ùn tắc giao thông xảy ra, đặc biệt là trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 trên các địa điểm phức tạp về TTATGT, các tuyến quốc lộ trọng điểm, các bến xe, bến tàu, nhà ga có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao.

4. Công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông

- Thông qua công tác nghiệp vụ cơ bản và công tác tuần tra kiểm soát, chú trọng phát hiện và đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy như: cướp, cướp giật, đối tượng có lệnh truy nã; vận chuyển, tàng trữ ma túy, vũ khí; buôn bán, vận chuyển, tàng trữ và sử dụng vật liệu nổ trái phép; các băng ổ nhóm hoạt động trộm cắp trên xe khách, phương tiện thủy; buôn lậu, gian lận thương mại; vận chuyển thực phẩm không rõ nguồn gốc, không đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm... Phối hợp ngăn chặn, bắt giữ các đối tượng có biểu hiện tụ tập, kích động, biểu tình, khủng bố, phá hoại, phát tán truyền đơn có nội dung chống phá Đảng, Nhà nước và nội dung phá hoại cuộc bầu cử.

- Phòng PC67, Công an các huyện có đường thủy nắm chắc tình hình ANTT trên tuyến đường thủy, kịp thời phát hiện, ngăn chặn tội phạm và vi phạm pháp luật về khai thác trái phép cát, sỏi, khoáng sản trên đường thủy nội địa.

5. Tăng cường công tác kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT và thi đua, khen thưởng

- Thủ trưởng các đơn vị, địa phương tăng cường giáo dục chính trị tư tưởng cho CBCS, thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh việc chấp hành Điều lệnh CAND, quy trình công tác, nhất là hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm để phòng ngừa sai phạm, tiêu cực; xử lý nghiêm các trường hợp sai phạm và trách nhiệm đối với người đứng đầu, chỉ huy của CBCS sai phạm theo đúng quy định của Bộ.

- Kịp thời tuyên truyền, khen thưởng, động viên các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện đợt cao điểm từ ngày 21/4/2016 đến hết ngày 31/5/2016.

2. Căn cứ kế hoạch của Công an tỉnh, các đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, kế hoạch gửi về Công an tỉnh (qua PV11, PC67) để theo dõi.

3. Kết thúc đợt cao điểm, các đơn vị địa phương tổ chức sơ kết, báo cáo kết quả về Công an tỉnh (qua PC67) để tổng hợp chung.

4. Giao Phòng PC67 chủ trì phối hợp với Phòng PV11 giúp Giám đốc theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này và tổng hợp báo cáo theo quy định. / *P*

Nơi nhận: Sưu

- C67 (để báo cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh (để báo cáo);
- Đ/c Giám đốc CAT (để báo cáo);
- Các đ/c Phó Giám đốc (để p/h chỉ đạo);
- PV11, PX15, PV24, PV28, PC64, PK20, PC67, Công an các huyện, thành phố (để thực hiện);
- Lưu: CAT (PC67).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Thượng tá Bùi Chiến Thắng

